

PORTO di TROPEA....qualcosa si muove.

PORTO di TROPEA Qualcosa si muove

LA CAPITANERIA, I COMMISSARI e il "NUOVO UFFICIO TECNICO"

L'avviso del POR è di Novembre 2016 e già ieri, la Commissione Straordinaria, con i poteri di GIUNTA COMUNALE, con delibera N° 25 del 28 marzo, approvava la proposta del Responsabile dell'Area Tecnica, Arch. Giannini, dello Studio di fattibilità per il potenziamento, riqualificazione e messa in sicurezza del Porto di Tropea per un importo complessivo di € 4.629.275,00.

E così, dopo l'ordinanza della Capitaneria di Porto di Vibo



Marina del

2 marzo scorso per la disciplina provvisoria ingresso e uscita del porto, a causa di un processo di insabbiamento iniziato in verità da quasi tre anni, prendendo al volo l'opportunità del POR CALABRIA, il nuovo Responsabile dell'Area Tecnica, architetto Giannini - ad appena un mese dal suo insediamento - prepara e propone lo studio di fattibilità approvato ieri dai Commissari.

APPENA IN TEMPO. LA CHIUSURA DEI TERMINI FISSATA PER IL 31 MARZO,

Un intervento tempestivo e corposo, di quasi 9miliardi (delle vecchie lire) per la messa in sicurezza, adeguamenti ambientali e l'integrazione con le aree retroportuali, che porterebbero a 40 i miliardi

di pubblico denaro spesi finora per il Porto.

Per carità il Porto di Tropea li vale tutti e molto molto di più, ne è valsa proprio la pena e le opere di adeguamento e manutenzione sono d'obbligo..... altrimenti si sfascerebbe tutto.

Solo un cruccio : in quali mani è stato affidata la gestione cinquantennale di questo gioiello e il ridicolo ritorno economico in qualità di socio pubblico (il Comune di Tropea) in quindici anni : qualcosa come 150 mila euro. Diecimila euro l'anno, Ottocento euro al mese !!



POR CALABRIA FESR-FSE 2014-2020

ASSE VII - SVILUPPO DELLE RETI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Obiettivo specifico 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale"

Azione 7.2.2 "Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi e il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retroportuali"

AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI NEI PORTI DI RILIEVO REGIONALE ED INTERREGIONALE

Novembre 2016

