

Il Sindaco Rodolico ha un po' esitato, e poi il 29 maggio scorso, aveva rilasciato, in questa intervista, la sua personale versione sull'argomento "Collegamento con le Isole Eolie".

Assicurava di aver fatto il possibile.... *"ma poi, senza alcuna spiegazione, i rapporti con i colleghi si interruppero"*

Di certo c'è che Tropea e i Tropeani hanno perso un'altra delle innumerevoli occasioni. *E' possibile che si tratti sempre di sfiga ?*

Vibo - Provincia

[documEOLIE-2](#)

Abbiamo voluto attendere la smentita del dr. Bretti, ma ne valeva la pena e noi eravamo certi che la versione corretta fosse la sua. Ora abbiamo conferma direttamente da Lipari. *Per essere una "caduta di stile", come dice sconsigliato Bretti, avremmo dovuto, in precedenza, aver mai ravvisato uno stile. Nessuna delusione quindi !!!!*

■ TROPEA L'ex assessore Bretti: «I fatti mi hanno dato ragione»

Collegamento con Lipari

Il sindaco Rodolico smentito

di NICOLA COSTANTO

TROPEA - La polemica sul collegamento marittimo tra il Porto e l'isola di Lipari si arricchisce di un nuovo capitolo con le smentite ufficiali del primo cittadino del comune siciliano Marco Giuglianini e dell'ex assessore al Turismo dell'isola mondana Davide Starvaggi. Ma vediamo al dunque facendo un passo indietro. Il sindaco Giuseppe Rodolico da questa estate ha diramato all'estero l'ex assessore al Turismo Antonio Bretti, il quale aveva da sempre rivendicato come suo l'area del progetto per insospetitamente sborsato in questi approdi all'isola di Vito Marina). Contattato telefonicamente, infatti, Giuglianini ha pienamente riconosciuto come la partenza dell'iniziativa sia partita proprio da Bretti. Anzi si è dichiarato «dispiaciuto di essere stato chiamato in causa da Rodolico in modo poco elegante perché, contrariamente a quanto da lui sostenuto, quando ho avuto qualcosa di concreto da comunicargli l'ho immediatamente contattato. Non ho difficoltà - ha aggiunto - di riconoscere a Bretti di aver chiamato lui per primo l'assessore Starvaggi e aver così



L'ex assessore comunale di Tropea, Antonio Bretti

Starvaggi, con il quale non ho mai interrotto i contatti». Tuttavia, Bretti si dice «deluso e amareggiato per la caduta di stile di un sindaco, Giuseppe Rodolico, politicamente astuto, che ormai ha gettato la maschera e non perde occasione di buttare del fango sulla mia persona, mentendo spudoratamente e arrivando oggi con una credibilità pari a zero agli occhi delle persone perbene». Il momento più grande, comunque, è riferito «all'occasione persa in virtù di co-

sa? Non mi capisco» ha aggiunto - «non un banale dragnaggio costituisce il "grave problema tecnico" per cui a Tropea sta saltato il collegamento più importante che poteva rimanere nella storia, portando quel bene che ancora agogniamo». Questo fatto «grave» si somma ad una «serie di occasioni di sviluppo turistico da me avviate e che questa amministrazione per propria incapacità ha portato al fallimento. Speriamo che questo sia soltanto l'ultimo atto di una farsa

politica messa in atto da Rodolico, che ha messo Tropea in ridicolo. Trovo moralmente inaccettabile - ha chiesto - che a ristabilire la verità sui fatti e sui meriti siano dovuti intervenire gli amministratori di Lipari. Un'ulteriore dimostrazione, in questo caso, del mio stato bisogno, di quanto Rodolico e la sua amministrazione, che probabilmente ha i giorni contati, siano stati deboli per la città che sostanzialmente meritava ben altro».

© www.24ore.com

avviato anche quello che secondo me doveva essere il percorso turistico ottimale per questo tipo di collegamento».

Il vero problema per Giorgianni, di cui Rodolfo era stato a suo tempo investito, è di carattere tecnico, come «il mancato dragaggio del porto di Tropea». Problema segnalato anche dai consiglieri della società di silos di Siremar ed ancora oggi non risolto. Tant'è vero che la Regione Siciliana nell'istituire la tratta è stata costretta, su indicazione della Capitaneria di porto, ad optare, come detto, per Vibo Marina, viale «l'insidguaranza dello scalo tropeano».

Dal canto suo, Bretta ha affermato: «Mi ritengo profondamente soddisfatto e gratificato del riconoscimento per quanto fatto dimostrazioni dal sindaco di Lipari e dell'ex assessore

Clamorosa smentita ed ulteriore gaffe del primo cittadino che avrebbe fatto meglio a stare zitto: smentire sui giornali, coinvolgendo anche i rappresentanti del Comune di Lipari, è stato un grosso azzardo.

D'altronde siamo abituati alle smentite di questa Amministrazione a partire dalla coesione e compattezza sino all'ultimo istante.

Per quanto riguarda questo episodio, siamo del parere che, a parte l'incapacità dimostrata di risolvere qualsiasi problema si sia presentato [frana di via Carmine, acqua potabile, fognature, viabilità, illuminazione, quartiere Marina e decoro urbano in generale], **il problema PORTO sia il vero enigma.**

Ci siamo già esposti abbastanza ma, secondo noi, la Trascuratezza sul PORTO è indotta. E' un argomento tabù e per fare piena luce occorre il contributo di alcuni componenti della vecchia Amministrazione Comunale, della vecchia Amministrazione della PORTO SPA (Umberto Mazzeo) e dell'attuale Direttore del Porto nonché Procuratore Generale Verdiglione.

E' un argomento scottante e molto importante per la città di Tropea.